

Wenn Du einmal Hostess werden willst, so wirst Du jetzt mit Schrecken an das Abwaschen all dieses vielen Geschirrs denken. Hab keine Angst! Bei jeder Landung wird das schmutzige Geschirr herausgegeben und dafür neues eingeladen. Wenn wir es nur zu Hause auch so praktisch hätten! Auch wird an Bord nicht eigentlich gekocht. Die Essen werden alle schon am Boden vorbereitet. Auf dem Flugzeug heizt sie der Steward dann in einem speziellen Heissluft-Ofen auf. Und schon sind sie wieder so heiss und lecker, als ob sie gerade vom Herd kämen!

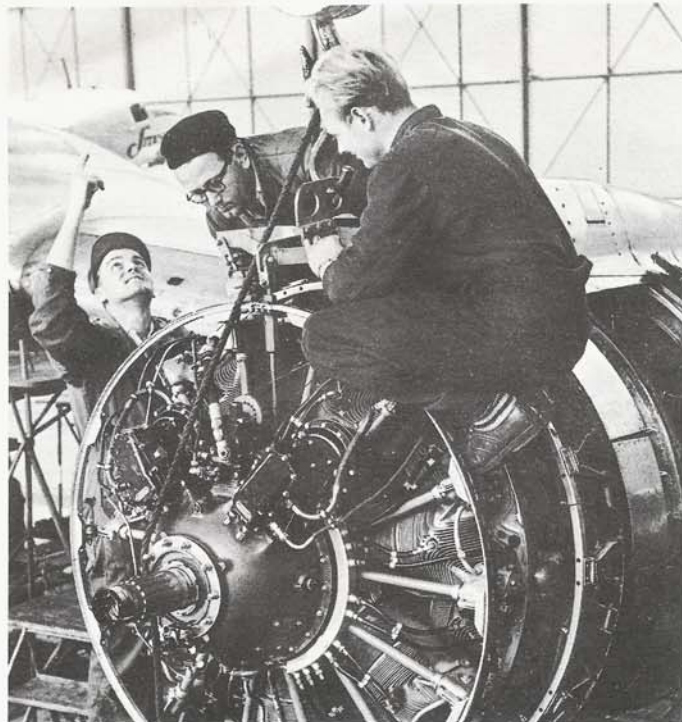
### Die Besatzung eines Nordatlantik-Fluges

Da kommt natürlich zuerst der Flugkapitän, der für alles, was an Bord passiert, verantwortlich ist. Er löst sich im Fliegen mit dem Ersten Offizier, der ebenfalls ein erfahrener Pilot ist, ab. Der Navigator hat die Aufgabe, über dem Atlantik in dunkler Nacht jederzeit genau zu wissen, wo sich das Flugzeug in diesem Moment auf der Karte befindet und wie der rascheste Weg zum angesteuerten Flugplatz verläuft. Dies ist, besonders bei schlechtem Wetter, eine äusserst schwierige Aufgabe. Der Funker steht ständig mit den Bodenstationen oder mit den Wetterschiffen, die auf dem Ozean stationiert sind, in Verbindung. Dann haben wir zwei Bordmechaniker. Sie überwachen während des Fluges die Instrumente. Am Boden beaufsichtigen sie das Tanken und den Einlad von Gepäck, Postsäcken und Fracht. In der Kabine sorgen zwei Hostessen und ein Steward für das Wohl der Passagiere.



Und was musst nun Du noch lernen, um später einmal zu einer solchen Besatzung gehören zu können?

Die Mädchen werden natürlich Hostessen. Dazu müssen sie Deutsch, Französisch und Englisch können. Wenn noch Kennt-



nisse der spanischen, italienischen oder portugiesischen Sprache dabei sind, um so besser. Zeit zum Lernen ist genügend vorhanden; das Mindestalter beim Eintritt ist nämlich 22 Jahre.

Damit ein Bub Pilot wird, erlernt er am besten einen technischen Beruf. Auch er muss Englisch können. Am meisten Chancen hast Du natürlich, wenn Du Militärpilot wirst. Bedingung ist es aber nicht. Als Navigator musst Du speziell gut in Mathematik, besonders Trigonometrie, sein. Sekundarschule allein genügt hier nicht. Die Bordmechaniker werden aus den Werkmechanikern der Swissair ausgelesen. Du musst also eine Mechanikerlehre absolvieren und dann mindestens zwei Jahre lang Swissairmaschinen am Boden betreuen. Auch Bordmechaniker müssen Englisch sprechen. Die Anforderung für Stewards entsprechen denen für Hostessen. Du solltest aber möglichst eine Lehre im Hotelfach gemacht haben. Das Mindestalter ist 23 Jahre.

Für alle diese Berufe musst Du nur die nötige Vorbildung mitbringen. Das nötige Wissen und Können erlangst Du dann in betriebseigenen Schulen und Kursen der SWISSAIR. Also mach Dich fleissig hinter Deine Schulbücher. Wer weiss, vielleicht gehörst Du in einigen Jahren auch zu einer solchen Besatzung und kannst dann mithelfen, die Schweiz fremden Völkern und Erdteilen näher zu bringen!

